

## Mercedes-Benz GLS 600



**240.000 €**



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800

Power

**579**

PS (425.85 kW)

0-100

**0**

KM/H MPH

CONSUMPTION COMB.

**13,4**













l / 100km

CO2 EMISSIONS COMB.

**305**

g/km



 Status	
 Vehicle No	18985
 Fuel Type	
 Emission Standard	EURO 6
 Engine Power	579PS(425.85kW)
 Engine volume	3982 ccm
 Kilometers	50km
 Price	240.000 €
 Exterior Color	obsidianschwarz
 Interior Design	Black
 CO2 Emissions Comb.	305 g/km
 CO2 Efficiency Class	G

## Equipment

- BRABUS Sport Klappen Auspuff Anlage
- BRABUS Frontspoiler mit Carbon Aufsatz inkl. LED Auffindlicht Carbon glänzend
- BRABUS Frontschürzen Aufsätze 3-teilig mit Chromaufsätzen, Carbon glänzend
- BRABUS Kotflügel Aufsätze, Carbon glänzend
- BRABUS Heckschürzen Unterteil mit Carbon Heckdiffusor glänzend, Inkl. Endrohr Blenden Schwarz
- BRABUS Heckspoiler
- BRABUS AIRMATIC SPORT Unit Fahrwerksmodul zur Tieferlegung
- BRABUS Türverriegelung Stifte Mit Doppel B
- BRABUS Pedalauflagen Satz 2-teilig Aluminium matt eloxiert
- BRABUS Einstiegsleisten Satz In RGB LED Technik
- BRABUS Fußboden Schonere
- R 24 BRABUS Monoblock M in schwarz Tiefenglanz spezialbeschichten
- designo Leder-Paket
- designo Leder-Paket Exklusiv
- First-Class Fond
- E-ACTIVE BODY CONTROL
- ENERGIZING Paket Plus
- Burmester® high-end 3D Surround-Soundsystem
- MBUX Fond-Entertainment
- Klappische im Fond
- Kühlfach
- MBUX Fond-Tablet
- Head-up-Display
- Klimatisierte Sitze vorne
- Multikontursitze im Fond
- designo Innenhimmel Leder Nappa schwarz
- Zierelemente-Paket Exklusiv
- Fahrassistenz-Paket Plus
- AIR-BALANCE Paket
- Spiegel-Paket



- 
- Memory-Paket
  - Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung
  - Lenkradheizung
  - Park-Paket mit 360°-Kamera
  - MBUX Augmented Reality für Navigation
  - Wärme-Komfort-Paket
  - Akustik-Komfort-Paket
  - Panorama-Schiebedach
  - Frontscheibe, beheizt
  - Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC
  - Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC im Fond
  - Waivermedaämmend dunkel getöntes Glas
  - Sonnenrollos elektrisch in den Fondtüren links und rechts
  - Cupholder temperiert im Fond
  - Cupholder temperiert
  - MULTIBEAM LED
  - Executive Sitze
  - Sitz auf Beifahrerseite vom Fond elektrisch einstellbar
  - Fußmatten Hochflor
  - MAGIC VISION CONTROL
  - Servoschließen
  - KEYLESS-GO Komfort-Paket
  - MwSt. nicht ausweisbar!!!
  - Exportpreis!!!
  - Keine Zulassung Europaweit!!!



**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957

+49 (0) 9181 405 3800





**GRANDEX Autohaus GmbH**

Weichselsteiner Str. 292369

Sengenthal

info@grandex.de

+49(0)91815489957


+49 (0) 9181 405 3800

---

## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Mercedes Benz	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	GLS 600 4MATIC Maybach
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	13,4 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	305,0 g/km <sup>1</sup>

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p> 	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Kraftstoffverbrauch</b></p> <p><b>kombiniert 13,4 l/100 km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 20,0 l/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 13,6 l/100 km</li> <li>▪ Landstraße 11,6 l/100 km</li> <li>▪ Autobahn 12,4 l/100 km</li> </ul>
---	---

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>3859,20 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022 ))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:	<b>5261,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:	2288,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:	8693,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>780,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).